ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЁЖНОЙ ПОЛИТИКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Тальменский технологический техникум»

СОГЛАСОВАНО
Врио начальника УГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю
полковник милиции
В.А. Перцев
«08» 10 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор КГБПОУ «ТТТ»
О.В.Мишарина
«__» _____ 2015г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Тальменка
2015

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка. 3

2. Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» 3

3. Календарный учебный график 4

4. Программы учебных предметов 7

4.1 Программа профессионального обучения водителей транспортных средств категорий «В» (базовый курс) 7

4.1.1 Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения» **8**

4.1.2 Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя» **15**

4.1.3 Учебный предмет«Основы управления транспортными средствами» **17**

4.1.4 Учебный предмет«Первая помощь» **20**

4.2 Программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» (Специальный курс) 24

4.2.1 Учебный предмет «Устройство транспортных средств категории «В» как объектов управления» **25**

4.2.2 Учебный предмет«Основы управления транспортными средствами категории «В» **29**

4.2.3 Учебный предмет«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) **31**

4.3 Программа профессионального обучения водителей транспортных средств категорий «В» (профессиональный курс) 35

4.3.1 Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» **35**

4.3.2 Учебный предмет « Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» **37**

5. Планируемые результаты освоения Программы **39**

6. Условия реализации Программы **40**

7. Система оценки результатов освоения Программы **47**

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы **48**

9. Список литературы **49**

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденныхпостановлениемПравительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, календарным учебным графиком, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется КГБПОУ «Тальменский технологический техникум».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

(на основании примерной программы, утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N1408)

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	30	13/1
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	8	5/1
Основы управления транспортными средствами	15	12	3/1
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	8	9/1
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	21	18	3/1
Основы управления транспортными средствами категории «В»	14	9	5/1
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)	60		60
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	8	1/1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	6	1/1
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	8		8
Итого	199	99	100
Итого с контрольными занятиями (зачетами)	207	99	108

*/количество часов на зачет из числа указанных

4. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ «В» (БАЗОВЫЙ КУРС)

Учебный план профессионального обучения водителей транспортных средств категорий «В»

№		Количество часов		
№	Предметы		В том числе	
п/п		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет)*	43	30	13
2	Психофизиологические основы деятельности водителя (зачет)*	13	8	5
3	Основы управления транспортными средствами (зачет)*	15	12	3
4	Первая помощь (зачет)*	17	8	9
	Итого	88	58	30

Примечания:
* По итогам решения ситуационных (тематических) задач преподаватель оценивает качество знаний и умений обучающихся.

4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»
Тематический план предмета

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Законы Российской Федерации, регулирующие отношения в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство РФ, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	
1.2	Законодательство РФ, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	
	Итого по разделу	***4***	***4***	
Раздел 2. Правила дорожного движения				
2.1	Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3	Дорожные знаки	5	5	-
2.4	Дорожная разметка	1	1	-
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	2	2	-
	Решение ситуационных задач по темам 2.5-2.6	2	-	2
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2	
	Решение ситуационных задач по темам 2.7-2.9	4	-	4
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
	Итого по разделу	***38***	***26***	***12***
	Зачет	***1***		***1***
	Всего	**43**	**30**	**13**

Рабочая программа предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Раздел 1. Законы Российской Федерации, регулирующие отношения в сфере дорожного движения

Тема 1.1 Законодательство РФ, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы

Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
Общие положения. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды".
Общие положения. Права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2 Законодательство РФ, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения

Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).
Уголовное законодательство Российской Федерации. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).
Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.
Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).
Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.
Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО). Общие положения. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 2.1 Общие положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения.

Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории. Порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях.

Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения.

Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности.

Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.

Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна.

Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие.

Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.

Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Населенный пункт. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2 Обязанности участников дорожного движения

Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.

Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Запретительные требования, предъявляемые к водителям.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3 Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков.

Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки.
Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств.
Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.
Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.
Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки.
Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.
Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки.
Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.
Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса.
Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4 Дорожная разметка
Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.
Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.
Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части
Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.
Начало движения, перестроение.
Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом.
Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.
Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.
Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств.
Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств.
Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.
Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.
Обгон, опережение. Объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. Объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.
Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

Тема 2.6 Остановка и стоянка транспортных средств
Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены.
Остановка и стоянка в жилых зонах.
Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.
Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.
Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Решение ситуационных задач по темам 2.5-2.6
Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, остановки и стоянки. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

Тема 2.7 Регулирование дорожного движения
Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.
Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.
Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.
Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.
Тема 2.8 Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке.
Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.
Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.
Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.
Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Тема 2.9 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.

Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.

Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.

Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Решение ситуационных задач по темам 2.7-2.9

Моделирование дорожных ситуаций, касающихся проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

Тема 2.10 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении.

Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.

Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.

Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей. Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена.

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза.

Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

Тема 2.12 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств

Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах.
Опознавательные знаки транспортных средств.

Зачет:
Решение тематических задач
Решение тематических задач по темам 2.1-2.12. Контроль знаний.

4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тематический план предмета

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (Психологический практикум)	**4**		4
	Зачет	**1**		**1**
	Всего	**13**	**8**	**5**

* По итогам решения ситуационных задач преподаватель оценивает качество знаний и умений обучающихся

Рабочая программа предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).
Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.
Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка.
Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.
Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.
Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.
Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.
Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.
Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя
Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.
Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения.
Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.
Понятие об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения
Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.
Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.
Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов
Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов
Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов (отработка навыка в группах, дидактические игры, метод «Casestudy», метод «Аквариум» и др.). Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

Психологический практикум (зачет)*
Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Контроль знаний и умений.

4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Тематический план предмета

№ темы	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети -ческих	Практи -ческих
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	Решение ситуационных задач (зачет)*	1	-	1
	Всего	**15**	**12**	**3**

***** По итогам решения ситуационных задач преподаватель оценивает качество знаний обучающихся

Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами»

Тема 1. Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожнотранспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России в сравнении со странами Европейского Союза.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.
Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.
Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.
Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес.
Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины.
Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.
Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал.
Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий - ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Влияние модели управления гонщика в транспортных потоках различной плотности на среднюю скорость транспортного средства и эксплуатационный расход топлива.

Модель безопасного и эффективного управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности.

Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств.

Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Решение ситуационных задач (зачет)*

Моделирование различных ситуаций для выработки алгоритма наблюдения за дорожной обстановкой и ее анализа. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.

4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь»

Тематический план предмета

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	4	2	2
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях.	6	2	4
	Решение ситуационных задач (зачет)*	1	-	1
	Всего	**17**	**8**	**9**

***** По итогам решения ситуационных задач преподаватель оценивает качество знаний и умений обучающихся

Рабочая программа предмета «Первая помощь»

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма.
Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.
Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию.
Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.
Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи. Пути их устранения.
Способы извлечения и перемещения пострадавшего.
Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.
Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.) Основные компоненты, их назначение.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Теоретическое занятие по теме 2

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего.
Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и давления на грудину пострадавшего.
Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий.
Показания к прекращению СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР.
Особенности СЛР у детей.
Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Практическое занятие по теме 2

Оценка обстановки на месте происшествия. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания).
Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.
Приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи.
Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.
Отработка навыков определения сознания у пострадавшего.
Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего.
Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.
Отработка приёмов давления на грудину пострадавшего.
Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации.
Отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.
Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах *Теоретическое занятие по теме 3*

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего.
Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Оказание первой помощи при носовом кровотечении.
Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.
Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.
Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа.
Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).
Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.
Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи.
Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.
Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей.
Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

Практическое занятие по теме 3
Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего.
Проведение подробного осмотра пострадавшего.
Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.
Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки.
Наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.
Отработка приёмов первой помощи при переломах. Иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий).
Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.
Отработка приемов переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях
Теоретическое занятие по теме 4
Виды ожогов, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления. Оказание первой помощи. Перегревание, факторы, способствующие его развитию.
Основные проявления, оказание первой помощи.
Холодовая травма, ее виды. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.
Отравления, пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.
Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания.
Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки.
Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Практическое занятие по теме 4
Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения. Наложение термоизолирующей повязки при отморожениях.
Придание оптимального положения тела пострадавшему при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

Решение ситуационных задач (зачет)*
Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи). Контроль знаний и умений.

4.2 ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС)

Учебный план профессионального обучениявводителей транспортных средств категории «В»

№№ п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории “В” как объектов управления (зачет)*	21	18	3
2.	Основы управления транспортными средствами категории “В” (зачет)*	14	8	6
	Итого	**35**	**26**	**9**
1.	Квалификационный экзамен Теоретическая часть Проверка теоретических знаний по предметам: Основы законодательства в сфере дорожного движения; Основы управления транспортными средствами; Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории “В”как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории “В” Практическая часть 1-й этап	4	2	2
2.	Проверка умений управлять транспортным средством категории “В” на учебной площадке 2-й этап Проверка умений управлять транспортным средством категории “В” в условиях дорожного движения**			
	Всего	**39**	**28**	**11**
1.	Вождение транспортных средств категории “В” для транспортных средств с механической трансмиссией	60	-	60

Примечания:
* По итогам выполнения практических заданий (решения ситуационных задач) преподаватель оценивает качество знаний и умений обучающихся.
** Практический экзамен по вождению транспортного средства проводится индивидуально с каждым обучающимся. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве и тренажере.

4.2.1. Учебный предмет «Устройство транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Тематический план предмета

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство автомобилей	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10	Общее устройство прицепов и тягово - сцепных устройств	1	1	-
	Итого по разделу	**16**	**16**	-
Раздел 2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля	1	1	-
2.3	Устранение мелких неисправностей (зачет)*	2	-	2
	Итого по разделу	**4**	**2**	**2**
	Зачет	1	-	1
	Всего	**21**	**18**	**3**

* По итогам выполнения практических заданий преподаватель оценивает качество знаний и умений обучающихся.

Рабочая программа предмета
«Устройство транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство автомобилей

Система классификации автомобилей по отраслевой нормали ОН 025270-66 и по ГОСТ Р 52051-2003.

Классификация автомобилей по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Европейская классификация автомобилей.

Общее устройство автомобилей. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики автомобилей.

Тема 1.2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Общее устройство кузова**.** Основные типы кузовов. Компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство.

Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.

Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.

Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники: назначение и основные виды. Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.

Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.3 Общее устройство и работа двигателя

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Электродвигатели. Комбинированные двигательные установки.

Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

Назначение, устройство и принцип работы кривошипно-шатунного механизма и механизма газораспределения.

Назначение, устройство и принцип работы системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.

Назначение, устройство и принцип работы системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.

Назначение, устройство и принцип работы систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Марки и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем.

Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии

Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами.

Назначение, общее устройство и принцип работы сцепления с гидравлическим и механическим приводом. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками передач. Автоматизированные (роботизированные) коробки передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Главная передача, карданная передача и приводы управляемых колес.
Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема1.5 Назначение и состав ходовой части
Несущая система. Мосты. Система регулирования высоты кузова автомобиля.Передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды, устройство и принцип работы. Влияние неисправностей подвесок на безопасность движения автомобиля. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес.Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем
Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Тормозные механизмы и тормозные приводы. Запасная тормозная система. Электромеханический стояночный тормоз.
Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.
Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления
Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы.
Общее устройство и принцип работы систем рулевого управления с гидравлическим и электрическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Система управления электрическим усилителем руля.
Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю
Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля.
Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты: антиблокировочная система тормозов, антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.
Системы - ассистенты водителя: ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки (парктроник, «парковочный автопилот»).

Тема 1.9 Источники и потребители электрической энергии
Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.
Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света.
Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 1.10 Общее устройство прицепов и тягово - сцепных устройств

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Система технического обслуживания

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание автомобилей. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля.
Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств.
Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.
Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля.

Тема 2.3 Устранение мелких неисправностей

Устранение мелких неисправностей автомобиля с использованием штатного водительского инструмента:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы
- проверка состояния аккумуляторной батареи
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес
- снятие и установка щетки стеклоочистителя
- снятие и установка колеса
- снятие и установка аккумуляторной батареи
- снятие и установка электроламп
- снятие и установка плавкого предохранителя

Зачет

4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Тематический план предмета

№ темы	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети -ческих	Практи -ческих
1	Приемы управления транспортным средством	3	3	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Решение ситуационных задач (зачет)*	1		1
	Всего	**14**	**9**	**5**

* По итогам решения ситуационных задач преподаватель оценивает качество знаний обучающихся.

Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида.
Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления.
Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.
Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.
Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматическойпарковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства. Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения.
Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения.

Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения.
Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.
Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков.
Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Прядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.
Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.
Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах. Приспособления для перевозки животных.
Перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда.
Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводногоиполноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.
Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Зачет:
Решение ситуационных задач
Моделирование дорожных ситуаций, касающихся порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части, проезда перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Разбор опасных дорожно-транспортных ситуаций, приводящих к ДТП. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний

4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В»

Тематический план предмета

№ заданий	Наименование заданий	Количество часов практического
I. Обучение на транспортном средстве		
1	Посадка, действия органами управления	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.	2
	Итого	**4**
II. Обучение на закрытой площадке		
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка	3
4	Остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	3
5	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	3
6	Движение задним ходом	2
7	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
	Движение с прицепом	6
	Итого	**24**
III. Обучение в условиях дорожного движения		
8	Вождение по учебным маршрутам**	32
	Итого	**32**
	Всего	**60**

Примечания:
* Первоначальное обучение вождению проводится на автомобиле с вывешеннымиуправляемыми и ведущими колесами.
** Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.
*** Для выполнения задания учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог. Обучение проводится в два этапа: на первом этапе используются маршруты с малой интенсивностью движения, на втором этапе –с высокой интенсивностью движения.

Рабочая программа предмета
«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Раздел I. Первоначальное обучение на транспортном средстве.

Задание 1. Посадка, действия органами управления

Упражнение 1.1. Действия по регулировке положения сиденья и органов управления.
Упражнение 1.2. Действия педалью сцепления.
Упражнение 1.3. Действия педалью подачи топлива.
Упражнение 1.4. Взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива.
Упражнение 1.5. Действия педалью сцепления и рычагом переключения передач.
Упражнение 1.6. Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач.
Упражнение 1.7. Действия педалью рабочего тормоза.
Упражнение 1.8. Взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза.
Упражнение 1.9. Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач.
Упражнение 1.10. Приемы руления двумя руками.
Упражнение 1.11. Приемы руления одной рукой.

Задание 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Упражнение 2.1. Действия при пуске и выключении двигателя.
Упражнение 2.2. Действия при переключении передач в восходящем порядке.
Упражнение 2.3. Действия при переключении передач в нисходящем порядке.
Упражнение 2.4. Действия при остановке.
Упражнение 2.5. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Раздел II. Обучение на закрытой площадке

Задание 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка

Упражнение 3.1. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.
Упражнение 3.2. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка, начало движения.

Задание 4. Остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Упражнение 4.1. Начало движения, разгон, движение попрямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения, начало движения.
Упражнение 4.2. Начало движения, разгон, движение попрямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.
Упражнение 4.3. Начало движения, разгон, движение попрямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.
Упражнение 4.4. Начало движения, разгон до скорости 40 км/ч, движение попрямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения, начало движения.

Задание 5. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении
Упражнение 5.1. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.
Упражнение 5.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.
Упражнение 5.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.

Задание 6. Движение задним ходом
Упражнение 6.1. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.
Упражнение 6.2. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Задание 7. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование
Упражнение 7.1. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Упражнение 7.2. Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.
Упражнение 7.3. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
Упражнение 7.4. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
Упражнение 7.5. Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.
Упражнение 7.6. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.
Упражнение 7.7. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
Задание 8. Движение с прицепом **
Упражнение 8.1. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.
Упражнение 8.2. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
Упражнение 8.3. Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное занятие №1
Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения упражнений 7.1.-7.7.

Раздел III. Обучение в условиях дорожного движения

Задание 8. Вождение по учебным маршрутам

Упражнение 8.1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Упражнение 8.2. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Упражнение 8.3. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Упражнение 8.4. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

Упражнение 8.5. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории и движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное занятие №2

Проверка навыков управления транспортным средством путем контроля выполнения упражнений 8.1.-8.4. на маршрутах с высокой интенсивностью движения.

4.3. ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КУРС)

Учебный план профессионального обучения водителей транспортных средств категорий «В»

№ № п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	8	1
2	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	6	1
	Итого	**16**	**14**	**2**

Примечания:
* По итогам решения ситуационных (тематических) задач преподаватель оценивает качество знаний и умений обучающихся.

4.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Тематический план предмета

№ темы	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети-ческих	Практи-ческих
1	Законодательство РФ, регламентирующее организацию грузовых автомобильных перевозок в России	2	2	-
2	Основные показатели грузового автотранспорта	1	1	-
3	Организация грузовых перевозок	3	3	
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	
	Зачет	**1**		**1**
	Итого	**9**	**8**	**1**

Рабочая программа предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. Законодательство РФ, регламентирующее организацию грузовых и пассажирских автомобильных перевозок в России

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа- наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели грузового автотранспорта

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольце- вой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет

4.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Тематический план предмета

№ темы	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети -ческих	Практи -ческих
1	Законодательство РФ, регламентирующее организацию грузовых автомобильных перевозок в России	2	2	
2	Технико - эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии	2	2	
	Зачет	**1**		**1**
	Итого	**7**	**6**	**1**

Рабочая программа предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Тема 1. Законодательство РФ, регламентирующее организацию грузовых и пассажирских автомобильных перевозок в России

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Технико - эксплуатационные показатели

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, сред- нее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель — автомобиль — дорога» и «водитель — автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении; выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств); своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно - материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не превышает 20 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Для теоретического обучения используются 3 учебных кабинета.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором КГБПОУ «Тальменский технологический техникум». На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным программой.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучениявводителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным вквалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартов.

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица Измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения Тренажер Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)		
Детское удерживающее устройство		
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия	комплект	1
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1

Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1

Общее устройство автомобиля	шт	1	
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	
Передняя и задняя подвески	шт	1	
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	
Классификация прицепов	шт	1	
Общее устройство прицепа	шт	1	
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	
Электрооборудование прицепа	шт	1	
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	
Информационные материалы			
Информационный стенд			

Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт	1

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные	комплект	1

средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)		
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечнолегочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

<1> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<2> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется КГБПОУ «Тальменский технологический техникум»

Материально-технические условия реализации программы

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 10 % включительно. Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,456 га. При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на ее территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой. Поперечный уклон участков закрытой площадки,используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка эстакады) составляет не более 100%.

На закрытой площадке оборудованы перекресток, пешеходный переход, дорожные знаки. Закрытая площадка, кроме того, оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные.

Соответствует общим техническим требованиям (ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 512562011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

7. Система оценки результатов освоения программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции КГБПОУ «Тальменский технологический техникум».

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором КГБПОУ «Тальменский технологический техникум».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке.

На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются КГБПОУ «Тальменский технологический техникум» на бумажных и электронных носителях.

8. Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором КГБПОУ «Тальменский технологический техникум»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором КГБПОУ «Тальменский технологический техникум»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором КГБПОУ «Тальменский технологический техникум»

9. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Автошкола. Чем отличается вождение от управления ТС. №7, 2007.-33с.
2. Бондаренко А. В. , Пелеганчук В. А., Шестопалов Н. В. , Печенин С. А. Основы оказания первой медицинской помощи при ДТП, чрезвычайных ситуациях на производстве и в быту.-Барнаул: ООО ПТА «Журналист», 2003.-48с.
3. Громаковский А. А. Экзаменационные задачи для подготовки к экзаменам на право управления ТС категории АВ (с изменениями на 2014 год) / А. А. Громаковский. - М.: Эксмо, 2014. - 240 с. (правила Дорожного Движения).
4. Жульнев Н. Я. Учебник водителя. Правила дорожного движения. - М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2007.-224с.
5. Копусов-Долинин А. И. Современная автошкола, Учебно-методическое пособие.-М.: ООО «Издательство «Эксмо», 2003.-118с.
6. Комментарий к экзаменационным билетам для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «А» и «В», «С» и «D»./Т. Б. Громоковский, С. Г. Бачманов, Я. С. Репин и др.-М.: Рецепт-Холдинг, 2006.-96с.
7. Лившиц А. В. Правила дорожного движения: Иллюстрированное пособие. - М.: Юристъ, 1998.-304 с.
8. Нарушения правил дорожного движения. Квалификация, осуществляемая сотрудниками Госавтоинспекции МВД России: учеб. -метод. Пособие / С. Н. Антонов (и др.); под. Ред. А. Ю. Якимова. - М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2005. - 168с.
9. Оказание скорой неотложной помощи при автомобильных авариях. - Ростов-на-Дону; «Феникс», 1996-384с.
10. Правила дорожного движения Российской Федерации.-М.: ООО «ИДТР», 2013.- 64.:ил.
11. Родичев В. А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «В»/ В. А. Родичев, А. А. Кива.- 5-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2007.-80с.
12. Шухман Ю. И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. -М.: ООО «книжное издательство «За рулем», 2007.-160с.
13. «Курс лекций по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» для преподавателя автошкол» ООО «Зарница-М»
14. Мультимедийная программа для обучения и подготовки водителей транспортных средств по курсу «Психофизиологические основы деятельности водителя» ООО «Зарница-М»
15. Мультимедийная программа для обучения и подготовки водителей транспортных средств (теоретический курс и методическое пособие по составлению и проведению занятий с водителями) ООО «Зарница-М»

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

I. **Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет)***

1. Согласно Гражданскому Кодексу владелец транспортного средства не может быть привлечен к гражданской ответственности за вред, причиненный данным транспортным средством, если докажет, что?

А) Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действии других лиц, при этом наличие или отсутствие вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства не имеет значения.
Б) Транспортное средство выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц, при отсутствии вины владельца в противоправном изъятии данного транспортного средства.

2. В каком ответе дано наиболее правильное определение дорожно-транспортного происшествий согласно ПДД?

А) Событие, возникшее на любом механическом транспортном средстве, вызвавшее повреждение этого средства или повлекшее иной материальный ущерб.
Б) Событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств, сопровождаемое гибелью или ранением людей.
В) Событие, возникшее в процессе движения по дороге механических транспортных средств и сопровождаемое гибелью, ранением людей, повреждением транспортных средств, сооружений, грузов или повлекшее иной материальный ущерб.

3. Не предоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом влечет:

А) Предупреждение.
Б) Наложение административного штрафа в размере 300-500 руб.
В) Наложение административного штрафа в размере 300-500 руб. или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

4. Выезд на сторону проезжей части дороги,, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения - в соответствий с Федеральным Законом К§195-Ф3 от 30.12.01 г, влечет?

А) Предупреждение.
Б) Наложение административного штрафа.
В) Наложение административного штрафа или лишение права управления транспортными средствами.

5. Периодичность проведения технического обслуживания автомобилей ТО-1 согласно Положению о ТО иР АТС от 20.09.84 г.:

А) Выполняется два раза в год при переходе на осенне-зимний период и весеннелетний период работы автомобиля.
Б) Выполняется по графику, через 3-4 тыс, км.
В) Выполняется по графику, через 12-16 тыс. км.
Г) Выполняется два раза в год при переходе на осенне-зимний период и весеннелетний период работы автомобиля.

II. **Психофизиологические основы деятельности водителя (психологический практикум)***

Отметьте, какие из приведенных ниже ситуаций больше всего вас нервируют:

- вы хотите позвонить по телефону, но нужный номер постоянно занят;
- когда вы управляете автомобилем, а кто-то непрерывно дает вам советы;
- когда вы замечаете, что кто-то наблюдает за вами;
- вы с кем-то разговариваете, а кто-то другой постоянно вмешивается в вашу беседу;
- когда кто-либо прерывает ход ваших мыслей;
- если кто-то без причины повышает голос;
- вы плохо себя чувствуете, если видите комбинацию цветов, которые, по вашему мнению, не сочетаются друг с другом;
- когда вы здороваетесь с кем-либо за руку и не ощущаете ни малейшего ответного чувства;
- разговор с человеком, который все знает лучше вас.

Результат

Если вы пометили более 5 ситуаций, это означает, что повседневные неприятности оказывают влияние на ваши нервы. Попытайтесь избавляться от них, чтобы они не укоренились.

Как правило, эмоции зависят от индивидуальных психологических особенностей человека и могут быть устойчивыми или кратковременными. Эмоционально устойчивые водители обычно уверены в себе и обладают твердым и решительным характером. В опасной ситуации они действуют точно и быстро, порой даже лучше, чем в обычных ситуациях. Эмоционально неустойчивые водители в большинстве случаев являются неуравновешенными людьми. Это может проявляться в быстрой смене настроений или в быстрой эмоциональной притупляемости. Эмоционально неустойчивые водители значительно чаще нарушают Правила дорожного движения и являются участниками дорожно-транспортных происшествий. Психоэмоциональное состояние водителя должно определять выбор скорости. Уловив изменение самочувствия, следует либо сбавить скорость, либо остановиться, либо сосредоточиться и собраться.

III. Основы управления транспортными средствами (зачет)*

1. Кто считается участником происшествия?

А) Очевидцы дорожно-транспортного происшествия.

Б) Лица, находящиеся в непосредственной близости от места происшествия

В) Лица, которые своими действиями или присутствием на дороге оказали влияние на его совершение.

Г) Только водители, пассажиры и пешеходы, пострадавшие в результате ДТП.

2. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

А) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.

Б) Внимание притупляется, время реакции увеличивается,

В) Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

3. Что означает термин «уступить дорогу (не создавать помех)»?

А) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Б) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

В) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, изменить направление движения или скорость.

Г) Требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

4. Что означает термин «Недостаточная видимость»?

А) Видимость дороги менее 100 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Б) Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.

В) Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

5. Что означает термин «Темное время суток»?

А) Промежуток времени от конца вечерних до начала утренних сумерек.

Б) Промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

IV. **Первая помощь (зачет)***

1. Как наложить шину при переломе костей голени?

А) Наложить шину с внешней стороны ноги от конца стопы до тазобедренного сустава.

Б) Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра.

2. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

А) На 0,5 -1,5 часа.

Б) На 3 - 4 часа.

В) На 5 - 6 часов.

Г) Время не ограничивается.

3. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе ключицы?

А) Наложить две шины на плечо.

Б) Подвесить РУКУ на косынке, прибинтовать руку к туловищу.

4. Как правильно применять бактерицидные салфетки?

А) Промыть раку, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку.

Б) Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку.

В) На рану наложить бактерицидную повязку, зафиксировать ее лейкопластырем или бинтом.

5. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

А) Наложить повязку на грудную клетку, положить пострадавшему валики под спину, чтобы он принял полусидячее положение.

Б) Уложить пострадавшего на спину на твердую розную поверхность, подложив валики под шею и поясницу.

В) Положить пострадавшего на бок.

V. **Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (зачет)***

1. Стажировке подлежат согласно Приказу Минтранса РФ № 27 от 09.03.95 г.:

А) Люди, впервые направленные на работу в качестве водителя после окончания образовательного учреждения;
Б) Водители, переведенные на новый тип ТС,
В) Водители, переведенные на новый маршрут автобусных перевозок.
Г) Водители, имеющие перерыв в водительской деятельности более одного года.
Д) Все выше перечисленное, а также водители, назначаемые для работы на горных маршрутах.

2. Обязана ли администрация автотранспортного предприятия перед направление водителя в дальний рейс провести инструктаж об особенностях работы и погодных условий в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?
А) Обязана при условии, что практический стаж водителя менее 3 лет.
Б) Не обязана.
В) Обязана во всех случаях.

3. В соответствии с Постановлением Правительства №637 от 30.10.06 г* в случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или места нахождения, либо изменения имени или места жительства индивидуального предпринимателя, либо утраты документа, подтверждающего наличие лицензии, лицензиат обязан подать, заявление о переоформлении документа, подтверждающего наличие лицензии ее позднее чем через:
А) Пять дней.
Б) Пятнадцать дней.
В) Тридцать дней.

4. ПДД разрешают перевозить грузы без обозначений при условии» что они выступают за габариты ТС по длине не более чем на …?
А) Один метр.
Б) Два метра.
В) Не ограничено.
Г) Не более чем на 2,5 метра

5. Что, обязан сделать водитель перед выездом?
А) Пройти предрейсовый медицинский осмотр.
Б) Убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля.
В) Убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля.
Г) Перечисленное в п.п. 1,2.
Д) При получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством.
Е) Перечисленное в п.п. 1,2,4.

VI. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (зачет)*

1. На основании Приказа Минтранса РФ №15 от 20Х8.04 г. для водителей, работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:

А) 7-мичасов
Б) 8-ми часов.
В) 9-ти часов.
Г) 10-ти часов.

2. Какова периодичность медицинских осмотров водителей, достигших 55-летаего возраста (женщин 50-лстнего возраста) в соответствии с приказом Минздрава №90 от 14.03.96 г.?

А) Один раз в год.
Б) Один раз в два года.
В) Один раз в три года

3. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-99 инструктажи, но безопасности движения с водительским составом проводятся:

А) По желанию водителя.
Б) Не проводятся.
В) Только по технике безопасности и охране труда
Г) На основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей.

4. Водитель, выполняющий коммерческую перевозку пассажиров транспортные средством, оборудованным для перевозок более 8 человек, обязан иметь при себе:

А) Удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.
Б) Регистрационные документы на транспортное средство.
В) Путевой лист.
Г) Документы на перевозимый груз.
Д) Все выше перечисленное, а также лицензионную карточку
Е) Перечисленное в пунктах А, Б, В, Г.

5. К основным требованиям по обеспечению надежности водительского состава относятся согласно приказу №27 от 09.03.95 г. Минтранса РФ:

А) Только соответствующая квалификация.
Б) Организация стажировки водителей.
В) Регулярное проведение инструктажей.
Г) Проведение предрейсовых медицинских осмотров.
Д) Все выше перечисленное.

VII. **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории “В” как объектов управления (зачет)***

1. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля согласно ГОСТР51709- 2001?

А) Не работает указатель уровня топлива.
Б) Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
В) Затруднен пуск двигателя.
Г) Не работает звуковой сигнал.

2. В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства согласно ГОСТ Р51709-2001 г.?

А) Двигатель не развивает максимальной мощности.
Б) Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
В) Имеется неисправность в глушителе.

3. Какие колеса автомобиля более подвержены блокировке при резком торможении?

А) Передние.
Б) Задние.
В) Передние и задние в равной степени.

4. Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари в соответствии с ГОСТ 8769?

А) Белого.
Б) Желтого.
В) Красного.
Г) Оранжевого.

5. Водители и пассажиры, каких транспортных средств должны при движении быть пристегнуты ремнями безопасности на основании ПДД?

А) Только легковых автомобилей.
Б) Всех автомобилей.
В) Все лица, находящиеся в автомобиле.

VIII. **Основы управления транспортными средствами категории “В” (зачет)***

1. Находясь у осевой линии и готовясь выполнить разворот или поворот налево необходимо:

А) Руль повернуть влево
Б) Руль находиться в положении для движения прямо.
В) Положение руля не принципиально.

2. Юзом называется явление, при котором:
А) Тормозящие усилия ниже силы сцепления шин колес с опорной поверхностью Б) Тормозящие усилия выше силы сцепления шик колес с опорной поверхностью
В) Тормозящие силы равны силе сцепления шин колес с опорной поверхностью.

3. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

А) Торможением с блокировкой колес (юзом).

Б) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

4. На каком расстоянии необходимо остановиться от находящейся впереди машины?

А) 0,5 м.
Б) 1 м.
В) 2 м.
Г) 5 м.

5. Считается ли безопасным движение на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч:

А) Да, так как предельно допустимая скорость соответствует требованиям правил
Б) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

УТВЕРЖДАЮ
Директор КГБПОУ «ТТТ»
_____О.В.Мишарина
«___»_____2015г

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ: сз-решение ситуационных задач, зач-зачет

Предметы	Всего часов	Учебные дни														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		1 неделя			2 неделя			3 неделя			4 неделя			5 неделя		
Основы законодательства в сфере дорожного движения	№темы	1.1 1.2	2.1 2.2	2.3	2.3, 2.4 2.5	2.5	2.6	2.7 2.8	2.8	2.7, 2.9	2.10, 2.7, 2.9	2.11 2.12				
	Теория 30	1+3	2+2	4	1+1+2	2	2	2+2		2	2	2				
	Практ. 13					2	2сз		4	2сз	2сз	1зач				
Психофизиологические основы деятельности водителя	№темы												1,2	3,4	5	
	Теория 8												2+2	2+2		
	Практ. 5														4	1зач
Основы управления транспортными средствами	№темы															1.
	Теория															2
	Практ.															
Основы грузовых перевозок	№темы															
	Теория															
	Практ.															
Основы пассажирских перевозок	№темы															
	Теория															
	Практ.															
Первая помощь	№темы															
	Теория															
	Практ.															
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	№темы															
	Теория															
	Практ.															
Основы управления транспортными средствами кат. В	№темы															
	Теория															
	Практ.															
Итого		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	3

Предметы	Всего часов	Учебные дни														
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		6 неделя			7 неделя			8 неделя			9 неделя			10 неделя		
Основы законодательства в сфере дорожного движения	№темы															
	Теория															
	Практ.															
Психофизиологические основы деятельности водителя	№темы															
	Теория															
	Практ.															
Основы управления транспортными средствами	№темы	2,3	4.	5.,6												
	Теория 14	2+2	2	2+2												
	Практ. 3		2		1зач											
Основы грузовых перевозок	№темы															
	Теория															
	Практ.															
Основы пассажирских перевозок	№темы															
	Теория															
	Практ.															
Первая помощь	№темы				1	2	3	4	4							
	Теория 8				2	2	2	2								
	Практ. 9					2	2	2	2+1зач							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	№темы									1.1, 1.2, 1.3	1.4, 1.5	1.6, 1.7	1.8, 1.9, 1.10	2.1, 2.2, 2.3		
	Теория									1+1+2	2+2	2+2	2+1+1	1+1		
	Практ.													2	1 зач	
Основы управления транспортными средствами кат. В	№темы														1	2
	Теория														3	4
	Практ.															
Итого		4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4

Предметы	Всего часов	Учебные дни							
		31	32	33	34	35	36		
		11 неделя			12 неделя				
Основы законодательства в сфере дорожного движения	№темы							Итоговая аттестация	Экзамен в ГИБДД
	Теория								
	Практ.								
Психофизиологические основы деятельности водителя	№темы								
	Теория								
	Практ.								
Основы управления транспортными средствами	№темы								
	Теория								
	Практ.								
Основы грузовых перевозок	№темы			1,2, 3	3,4				
	Теория 8			2+1 +1	2+2				
	Практ. 1					1 зач			
Основы пассажирских перевозок	№темы					1,2, 3	4		
	Теория 6					2+1 +1	2		
	Практ. 1						1 зач		
Первая помощь	№темы								
	Теория								
	Практ.								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств	№темы								
	Теория								
	Практ.								
Основы управления транспортными средствами кат. В	№темы	2,3	3						
	Теория 8	2							
	Практ. 5	2	2+1 зач						
Итого		4	3	4	4	4	3		

График составлен для одной учебной группы. Работа по графику осуществляется в течение года по мере набора группы