

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

№ 1101-137

«28» июля 2016 г.

Настоящее заключение предоставлено Краевому государственному бюджетному профессиональному образовательному учреждению «Тальменский технологический техникум», КГБПОУ «ТТТ».

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»
- Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «ВнаС»

по адресу (адресам) места (мест) осуществления образовательной деятельности

Алтайский край, Тальменский район, с. Тальменка, ул. Кирова, д. 73;

Алтайский край, Тальменский район, с. Тальменка, ул. Кирова, д. 19;

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Алтайский край, Тальменский район, с. Кошелево, участок находится примерно в 1,3 км по направлению на юго-запад от ориентира населенный пункт, расположенного за пределами участка;

(адрес закрытой площадки)

соответствует установленным требованиям.

Срок действия настоящего заключения **бессрочно** по адресу осуществления образовательной деятельности **Алтайский край, Тальменский район, с. Тальменка, ул. Кирова, д. 73**

Срок действия настоящего заключения **бессрочно** по адресу осуществления образовательной деятельности **Алтайский край, Тальменский район, с. Тальменка, ул. Кирова, д. 19**

Срок действия настоящего заключения **бессрочно** по адресу осуществления образовательной деятельности **Алтайский край, Тальменский район, с. Кошелево, участок находится примерно в 1,3 км по направлению на юго-запад от ориентира населенный пункт, расположенного за пределами участка**

Начальник УГИБДД ГУ  
МВД России по Алтайскому краю  
(должность уполномоченного лица)

  
(подпись  
уполномоченного лица)

П.В. Богомолов  
(фамилия, имя, отчество  
уполномоченного лица)

**АКТ**  
**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программе подготовки водителей автотранспортных средств соответствующей категории «В», «С», и переподготовке с категории «В» на «С» на соответствие установленным требованиям**

№ 1101-137

«16» июня 2016 г.

Наименование организации Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Тальменский технологический техникум»

КГБПОУ «ТТТ»

Организационно-правовая форма Учреждение

Место нахождения 659030 Алтайский край р.п.Тальменка ул.Кирова, 73

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности \_\_\_\_\_

Алтайский край р.п.Тальменка ул.Кирова, 73

Алтайский край, р.п. Тальменка, ул. Кирова, 19;

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Алтайский край, Тальменский р-он, с. Кошелево

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» www.altai-ttt.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)  
1122208001574

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 2277012507

Код причины постановки на учет (КПП) 227701001

Дата регистрации 07.07.2013 г., Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 4 по Алтайскому краю

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности Серия 22 Л 01 № 0001472, № 002, от 26 января 2015 г. Главное управление образования и молодежной политики Алтайского края

Основания для обследования заявление директора КГБПОУ «ТТТ» на обследование учебно-материальной базы

Обследование проведено старшим госинспектором БДД ООРЭР УГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю майором полиции А.В. Хоружих

в присутствии заместитель директора по УР КГБПОУ «ТТТ» Л.Н.Середа

**1. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку					
	1	2	3	4	6	7
Марка, модель	LADA, 2107	ВАЗ 21113	ЗИЛ 431410	КамАЗ	ММ38102 1 01	МЗСА81771 1 8177-0000010-11
Тип транспортного средства	Легковой	Универсал	Бортовой	Самосвал	Прицеп к легковым ТС<750 кг.	Прицеп ТС=750
Категория транспортного средства	В	В	С	С	Прицеп	Прицеп
Год выпуска	2008	2000	1988	1988	1989	2005
Государственный регистрационный знак	У6430ОН	С820УР22	Р613СВ22	О941КМ22	НК5667 54	АН4138 22
Регистрационные документы	ПТС 63MP 121457	ПТС 22OE 159205	ПТС 22HA 558219	ПТС 22EO952263	ПТС 54КО 347599	ПТС 77КС 085616
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собственность	собственность	собственность	аренда	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	есть	отсутствует	есть	есть	есть	есть
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	-----	-----
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	сертифицированы	сертифицированы	сертифицированы	сертифицированы	-----	-----
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	есть	-----	-----
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть	есть	есть	-----	-----
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	есть	есть	есть	есть	-----	-----
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ №03353494 30 с18.08.15. -17.08.16г. ООО «Росгосстрах»	ЕЕЕ №03470805 01 с19.02.16 -18.02.17г. «Росгосстрах»	ЕЕЕ №0714058622 с22.10.2015 по -21.10.2016 ООО «Росэнерго»	ЕЕЕ №0372209048 с18.05.2016г. по -17.05.2017г. «Страховое АО ЭРГО»	-----	-----
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	18.08.2015 18.08.2016	19.02.16г. 18.02.17.	22.10.2015г. 22.10.2016г.	18.05.2016г. 18.05.2017г.	-----	-----

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	-----	-----	Оснащен	Неоснащен	-----	-----

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям для категории «В»: механических 2(две) единицы; прицепов один; для категории «С» и переподготовке с «В» на «С»: механических 2 (две) единицы; прицепов один.

Для категории «В» данное количество механических транспортных средств соответствует 70 обучающимся в год<sup>3</sup>.

$$B = (14,4 * 24,5 * 12 * (2-1)) / 60 = 70 \text{ чел.}$$

Для категории «С» данное количество механических транспортных средств соответствует 40 обучающихся в год.

$$C = (14,4 * 24,5 * 9 * (2-1)) / 74 = 40 \text{ чел.}$$

Для переподготовки с категории «В» на «С» данное количество механических транспортных средств соответствует 30 обучающихся в год.

$$K = (14,4 * 24,5 * 3 * (2-1)) / 38 = 30 \text{ чел.}$$

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Образование	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>4</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Ларькин Александр Павлович	22 РС591832, выдано 28.12.2015г.	А, В, С	Окончил СПТУ-4 Томской области по профессии тракторист машинист широкого профиля. Диплом Г№076682 6 июля 1986г.	Удостоверение о повышении квалификации № 1333, выданное КГБПОУ «Алтайский государственный колледж», 26.10.2011г (72 часа)	В штате по трудовому договору
Егоров Александр Михайлович	22 ОХ387914, выдано 20.11.2010г.	А, В, С, D, E	Окончил СПТУ №25 с.Чистонька Алтайского края по профессии тракторист третьего класса Аттестат №17226 от 15 июля 1980 г.	Удостоверение о повышении квалификации № 000571, выданное КГБПОУ «Алтайский государственный колледж», 25.04.2014г (80 часов)	В штате по трудовому договору
Фисенко Николай Михайлович	22 ОК626529, выдано 27.09.2008г	А, В, С, D, E	Окончил Тальменский СПТУ №51 Алтайского края по профессии тракторист машинист широкого профиля Диплом В№959142 от 16 июля 1973г.	Удостоверение о повышении квалификации №000103, выданное КГБПОУ «Алтайский государственный колледж», 23.09.2015г (80 часов)	В штате по трудовому договору

<sup>4</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Юткин Михаил Михайлович	22 15	А, В, С, D	Окончил Барнаульский ордена Трудового Красного Знамени государствен ный педагогическ ий институт по специальност и физическое воспитание Диплом РВ №561973 8 июля 1989г.	Удостовере ние о повышении квалификац ии №222400447 301, выданное КГБПОУ «Алтайский государствен ный колледж», 05.09.2014г (80 часов)	В штате по трудовому договору
	274536, выдано 31.01.2014г				

### III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>5</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>6</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Забожанов Владимир Николаевич	Основы управления транспортными средствами; Основы управления транспортными средствами категории «В», «С»; Вождение транспортными средствами категории «В», «С»; Организация и	Целеноградский педагогический институт, 1992 г., УВ 702208, Учитель трудового обучения и общетехнических дисциплин, методист по профориентации.	Удостоверение о повышении квалификации № 222400447552, выданное КГБПОУ «Алтайский государственный колледж», 11.09.2015г (84 часа)	В штате по трудовому договору

<sup>5</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>6</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

	<p>выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;          Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом;          Основы законодательства в сфере дорожного движения</p>			
<p>Лещенко Андрей Михайлович</p>	<p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В», «С» как объектов управления</p>	<p>Алтайский государственный аграрный университет, 21.06.1999г., АВС № 6990806, «Механизация сельского хозяйства», инженер-механик.</p>	<p>Удостоверение о повышении квалификации выданное ФГБОУ ДПО «Алтайский институт повышения квалификации руководителей и специалистов агропромышленного комплекса», 2013г (78 часов)</p>	<p>В штате по трудовому договору</p>
<p>Топорова Татьяна Петровна</p>	<p>Психологические основы деятельности водителя</p>	<p>Алтайский краевой институт повышения квалификации работников образования. Диплом ДВА № 186877 г.Барнаул 11 марта 1995 г. По программе: «Курсы практического психолога»</p>	<p>Удостоверение о повышении квалификации выданное Алтайский краевой институт повышения квалификации работников образования. г.Барнаул 2014г. (72 часа)</p>	<p>В штате по трудовому договору</p>
<p>Коленко Петр Владимирович</p>	<p>Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии;</p>	<p>г. Новосибирск ФГБОУ ВПО «Новосибирский государственный педагогический институт», 2012 г., ВБА 0112819 «Безопасность жизнедеятельности».</p>	<p>Удостоверение о повышении квалификации выданное АК ИПКРО, 2014г (72 часа)</p>	<p>В штате по трудовому договору</p>

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>8</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок:  
Свидетельство о государственной регистрации права от 06.09.2013г. 22 АТ836477.  
Кадастровый номер объекта: 22:47:090302:5. Право постоянного (бессрочного) пользования.  
На основании Распоряжения Главного управления имущественных отношений  
Администрации Алтайского края №2409 от 07.08.2007г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>7</sup> 2632 кв.м.  
(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальтного покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на закрытой площадке (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных)

заданий Асфальтовое

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: Имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>8</sup>: Имеется 14%

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: соответствуют требованиям программы обучения вождению автомобиля на закрытой площадке

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>9</sup>  
Соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>10</sup> Имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод Соответствует

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% Обеспечен

Наличие освещенности<sup>11</sup> Нет

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) Имеется

Наличие пешеходного перехода Имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) Имеются

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>12</sup> Имеются

<sup>7</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>8</sup> Использование колеейной эстакады не допускается.

<sup>9</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>10</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики огражденные съемные, лента огражденная, разметка временная.

<sup>11</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к

**Закрытой учебной площадке**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

<sup>4</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>6</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>7</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>8</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>9</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>10</sup> Использование колесной техники не допускается.

**V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Св-ва о государственной регистрации права от 16.04.1999г.

. 22AB267167 Номер объекта :22.77/47-181.656 (условный), здание учебного корпуса; от 28.04.2011г. 22AB538475 Кадастровый номер: 22:47:19 01 27:0007:002:000077350, здание корпуса лабораторно-практических занятий по автомобилям.

Право оперативного управления

Количество оборудованных учебных кабинетов Четыре

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	«Основы управления транспортным средством», «Основы законодательства в сфере дорожного движения» р.п. Гальменка ул. Кирова, 19	120	30

<sup>12</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

2	«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом», р.п. Тальменка ул. Кирова, 19	120	30
3	«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» (лаборатория), р.п. Тальменка ул. Кирова, 19	250	30
4	«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», «Психофизиологические основы деятельности водителя», р.п. Тальменка ул. Кирова.73	72	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 14 (четырнадцать) групп<sup>15</sup>. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.<sup>16</sup>

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложениями к настоящему акту Имеется

<sup>11</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>12</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики ограждающие съемные, лента ограждающая, разметка временная.

<sup>13</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>14</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

<sup>15</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Pгр}$   
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Pгр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

## VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план Имеется

Календарный учебный график Имеется

Методические материалы и разработки:

Соответствующая примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке Имеется

Образовательная программа подготовки водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>17</sup> Имеется

Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность Имеются

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

Имеются

Расписание занятий Имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность Имеются

#### **VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя Имеется

Марка, модуль «СИГВЕСТ» (версия ПО ПАКПФ-02) Производитель ИП Голуб Я.В.

Наличие утвержденных технических условий <sup>18</sup> Имеются

Тренажер Имеется (3шт.)

Марка, модель «Максим П-01», «Максим I» Производитель ОАО «Медиус» Россия

Наличие утвержденных технических условий <sup>19</sup> Имеются

Компьютер с соответствующим программным обеспечением Имеется 6 шт.

<sup>16</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>17</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>18</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>19</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством

#### **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации <sup>20</sup> Имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования » [altai-ttt.ru](http://altai-ttt.ru) Да

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным <sup>21</sup>

Соответствует

#### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения» <sup>22</sup>**

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

Имеются

Расписание занятий Имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность Имеются

#### **VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя Имеется

Марка, модуль «СИГВЕСТ» (версия ПО ПАКПФ-02) Производитель ИП Голуб Я.В.

Наличие утвержденных технических условий <sup>18</sup> Имеются

Тренажер Имеется (3шт.)

Марка, модель «Максим П-01», «Максим I» Производитель ОАО «Медиус» Россия

Наличие утвержденных технических условий <sup>19</sup> Имеются

Компьютер с соответствующим программным обеспечением Имеется 6 шт.

<sup>16</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>17</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>18</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>19</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством

#### **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации <sup>20</sup> Имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования » [altai-ttt.ru](http://altai-ttt.ru) Да

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным <sup>21</sup>

Соответствует

#### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения» <sup>22</sup>**

Приказ №241/1-л от 01.10.2015г. «О совмещении должностей» преподавателя Забожанова В.Н. Удостоверение о прохождении аттестации в комиссии Межрегионального Управления государственного автодорожного надзора по Алтайскому краю и Республике Алтай Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и соответствия занимаемой должности преподавателя (механика)- ответственного за обеспечение безопасности движения. Серия АК №027557 от 21.10.2015г.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения:<sup>24</sup>

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся \_\_\_\_\_ Договор №135/16 от 12.01.2016г с КГБУЗ «Тальменская центральная районная больница»

<sup>20</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>21</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

<sup>22</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>23</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>24</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"

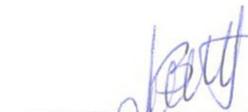
**I. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

материально-техническая база КГБПОУ «Тальменский технологический техникум» соответствует установленным требованиям для ведения образовательной деятельности по профессиональной подготовке водителей ТС категории «В», «С», и переподготовке с категории «В» на «С»

К Акту прилагаются: приложения № 1, № 2, № 3 с перечнем учебного оборудования в количестве 5 листов, фотоматериалы в электронном виде.  
(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил:

Старший госинспектор БДД ООРЭР УГИБДД ГУ  
МВД России по Алтайскому краю

  
\_\_\_\_\_ А.В. Хоружих

Копию акта получил:

Заместитель директора по УР КГБПОУ «ТальменскийТТ»

  
\_\_\_\_\_ Л.Н.Середа