

## АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ ЗА 2017 ГОД

Меры, направленные на предупреждение аварийности на автодорогах края, не позволили снизить все ее основные количественные показатели в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий уменьшилось на 3,2% (с 3206 до 3102), число раненных уменьшилось на 2,9% (с 4061 до 3944). Однако увеличилось число погибших в них людей на 15,2% (с 257 до 296). Тяжесть последствий ДТП увеличилась с 6,0 до 7,0.

По итогам работы за 12 месяцев 2017 года цель федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной Постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864, а именно сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий в 2017 году на 12,86% по сравнению с 2012 годом, достигнута. По итогам декабря текущего года пороговый показатель по количеству погибших в ДТП людей (354 человека) не превышен.

Значительное влияние на уровень аварийности по-прежнему оказывают водители транспортных средств. Прошедший год подтверждает вышесказанное: доля ДТП по вине водителей транспортных средств от общего количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий составила 81,7%.

За 2017 год произошло 2007 ДТП (79,2%) по вине водителей легковых транспортных средств, 151 ДТП (6,0%) по вине водителей грузовых транспортных средств, 127 ДТП (5,0%) по вине водителей автобусов, 112 ДТП (4,4%) по вине водителей мототехники.

Каждое восьмое ДТП (12,5%) совершено водителями-женщинами, количество таких ДТП уменьшилось на 16,1% (с 379 до 318), в них погибло 23 человека (2016 год – 20), 450 человек ранено (2016 год – 495). Темпы снижения выше, чем для общего количества происшествий, связанных с нарушениями со стороны водителей (-4,4%).

Анализ ДТП по времени их совершения показывает, что наибольшее количество происшествий происходит в период с 11 до 22 часов. Пик количества происшествий приходится на время с 7 до 8, с 13 до 14 и с 18 до 19 часов, что связано с увеличением количества транспорта и людей на основных дорогах населенных пунктов. Наименьшее количество ДТП происходит в период с 02 до 07 часов. Наибольшее количество погибших в ДТП зафиксировано в период с 16 до 17, с 20 до 21, с 23 до 24 часов. Анализ ДТП по дням недели показывает, что наибольшее количество происшествий зарегистрировано в пятницу; в среду количество наименьшее, чем в другие дни. Наибольшее количество погибших в ДТП зафиксировано в пятницу и субботу, наименьшее во вторник.

### **Анализ аварийности с участием детей**

За 2017 год количество ДТП с участием детей уменьшилось на 2,9% (с 412 до 400), в которых 10 детей погибло (2016 год – 13), число раненных уменьшилось на 3,2% (с 441 до 427).

Самыми распространенными видами ДТП, в которых пострадали дети, являются происшествия с детьми-пассажирами и наезды на детей-пешеходов (46,5% и 43,0% соответственно от общего количества ДТП с участием детей). Необходимо отметить, что число погибших детей-пассажиров снизилось на 11,1% (с 9 до 8), но составляет 80,0% от всех погибших в ДТП детей, число погибших детей-пешеходов снизилось на 33,4% (с 3 до 2).

Основными причинами происшествий с детьми-пассажирами являются: несоблюдение водителями очередности проезда, выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции.

Нарушения правил перевозки пассажиров зафиксированы в 18,8% ДТП с детьми в возрасте до 12 лет, 2 погибших ребенка находились в автомобиле без детских удерживающих устройств.

Ежедневно в среднем в крае совершалось 2 наезда транспортных средств на детей-пешеходов. Более пяти наездов на детей-пешеходов (40,7%) произошли на пешеходных переходах. Вместе с тем, количество таких ДТП сократилось на 11,4%, число раненых в них детей на 10,1%, кроме того на пешеходных переходах, расположенных на участках улиц или дорог, проходящих вдоль территорий образовательных организаций, количество ДТП сократилось на 50,0%.

На 15,6% снизилось количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов в темное время суток, при этом более, чем у половины пострадавших (56,0%) детей зафиксировано наличие световозвращающих элементов на верхней одежде. Вместе с тем, в момент ДТП у одного погибшего пешехода и у 14 пострадавших несовершеннолетних отсутствовали световозвращающие элементы.

Отмечено снижение показателей аварийности с участием детей-пешеходов по «собственной неосторожности» на 25,6 %, а также погибших – на 50,0% и пострадавших по «собственной неосторожности» детей – на 28,6%.

### **Анализ аварийности с участием пешеходов**

За 2017 год на территории края зарегистрировано 1112 дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами транспортных средств на пешеходов (2016 год – 1175, снижение 5,4%). В указанных ДТП 80 человек погибли (2016 год – 79, рост 1,3%) и 1071 получил травмы (2016 год – 1147, снижение 6,6%).

В городах и населенных пунктах произошло 1052 наезда на пешеходов (2016 год – 1126, снижение 6,6%). Доля таких происшествий составила 92,2% от всех наездов на пешеходов (2016 год – 94,1%). В указанных ДТП 46 человек погибло (2016 год – 44, рост 4,5%) и 1042 получили травмы (2016 год – 1134, снижение 8,1%).

На автодорогах края количество наездов на пешеходов увеличилось на 27,1% (с 70 до 89). Доля таких происшествий составила 7,8% от всех наездов на пешеходов (2016 год – 5,9%). В указанных ДТП 37 человек погибло (2016 год – 35, рост 5,7%) и 58 человек получили травмы (2016 год – 37, рост 56,8%).

В пределах пешеходных переходов количество наездов на пешеходов уменьшилось на 9,1% (с 470 до 427). Доля таких происшествий составила 38,4% от всех наездов на пешеходов (2016 год – 40,0%). В указанных ДТП 14 человек погибли (2016 год – 12, рост 16,7%) и 433 человек получили ранения (2016 год – 486, снижение 10,9%).

По вине водителей произошло 680 наездов на пешеходов (2016 год – 727, снижение 6,5%). Доля таких происшествий составила 61,2% от всех наездов на пешеходов (2016 год – 61,9%). В указанных ДТП 38 человек погибли (2016 год – 31, рост 22,6%) и 672 получили ранения (2016 год – 733, снижение 8,3%).

По вине пешеходов количество наездов уменьшилось на 3,9% (с 434 до 417). Доля таких происшествий составила 36,5% от всех наездов на пешеходов (2016 год – 36,3%). В указанных ДТП 55 человек погибло (2016 год – 52, рост 5,8%) и 371 получил ранения (2016 год – 400, снижение 7,3%).